

Aan de bewoners van

Delft



Utrecht, 23 maart 2021

Telefoonnummer: 0800 - 776 72 45

Betreft: Werk aan het spoor  
*Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Rijswijk - Rotterdam*

Geachte heer, mevrouw,

ProRail werkt bij u in de buurt aan de spoorverdubbeling tussen Rijswijk en Delft. Omdat u dichtbij woont, heeft u daar mogelijk last van. Daarom houden we u graag op de hoogte van onze werkzaamheden, zodat u weet wat u kunt verwachten. In deze brief leest u er meer over.

## **Werkzaamheden**

Op het DSM-terrein, tussen het Agnetapark in Delft en de Kerstanjewetering, worden damwanden ingetrild naast het spoor. Dit kan alleen in de nachten gebeuren als er geen trein rijdt. Tussen 23 maart en 15 april wordt er van woensdag op donderdag, en van donderdag op vrijdag gewerkt.

Bij de overweg 't Haantje in Rijswijk vinden graafwerkzaamheden plaats in de nacht van 31 maart op 1 april en in de nacht van 7 op 8 april tussen 00.00-05.00 uur. Nadat de overweg is afgesloten wordt de spoorbaan onder de overweg verstevigd. Dit gebeurt ook in twee nachten: van 14 op 15 april en van 21 op 22 april tussen 00.00-05.00 uur. Vanaf eind april wordt het nieuwe meest oostelijke spoor richting Den Haag aangelegd.

## **Wat merkt u ervan?**

Bouwmaterialen voor het DSM-terrein worden aan- en afgevoerd via de nieuwe spoorbrug over de Kerstanjewetering die nu nog niet in gebruik is. Verkeersregelaars bij 't Haantje begeleiden de transporten.

Mogelijk heeft u soms last van geluid of trillingen van de machines die we inzetten. Wij begrijpen dat dit vervelend voor u is. Onze mensen proberen daarom zoveel mogelijk rekening te houden met de omgeving. Bijvoorbeeld door machines niet langer aan te zetten dan strikt noodzakelijk is.

0200000101



## **Voortgang bouw in uw buurt**

In de zomer van 2019 zijn we samen met Strukton gestart met de uitvoering van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Rijswijk – Rotterdam, het project om tussen Den Haag en Rotterdam meer treinen te kunnen laten rijden en zo het reizen per trein gemakkelijker te maken. De werkzaamheden zoals hierboven benoemd zijn daar onderdeel van.

We werken aan de aanleg van twee nieuwe sporen tussen Rijswijk en Delft. In Rijswijk bouwen we een nieuwe spooronderdoorgang bij de Laan van 't Haantje en aan een nieuwe spoorbrug over de Kerstanjewetering. Op het terrein van DSM passen we de aansluiting aan op de nieuwe sporen. Station Delft is voorbereid op de uitbreiding naar vier sporen. Daar zullen we onder andere spoor, bovenleiding en beveiliging aanleggen en een extra perron bouwen.



### **Afsluiten overweg 't Haantje**

Op woensdag 14 april 2021 om 22.00 uur sluiten we overweg 't Haantje definitief. Vanaf dat moment is 't Haantje niet langer een doorgaande weg, maar een weg voor bestemmingsverkeer. We sluiten de overweg af, doorgaand verkeer wordt omgeleid. Zie ook onder kopje omleiding.

### **Openen spooronderdoorgang RijswijkBuiten**

Eind juli 2021 is de nieuwe spooronderdoorgang RijswijkBuiten klaar voor gebruik. Dat is drie maanden later dan we hadden voorzien en heeft te maken met een vertraging in het verkrijgen van een stuk grond. We werken hard aan de laatste moot van de onderdoorgang: een deel van ongeveer 25 meter breed. Daarna wordt de hele onderdoorgang afgewerkt met gekleurde tegels, verlichting en asfalt.

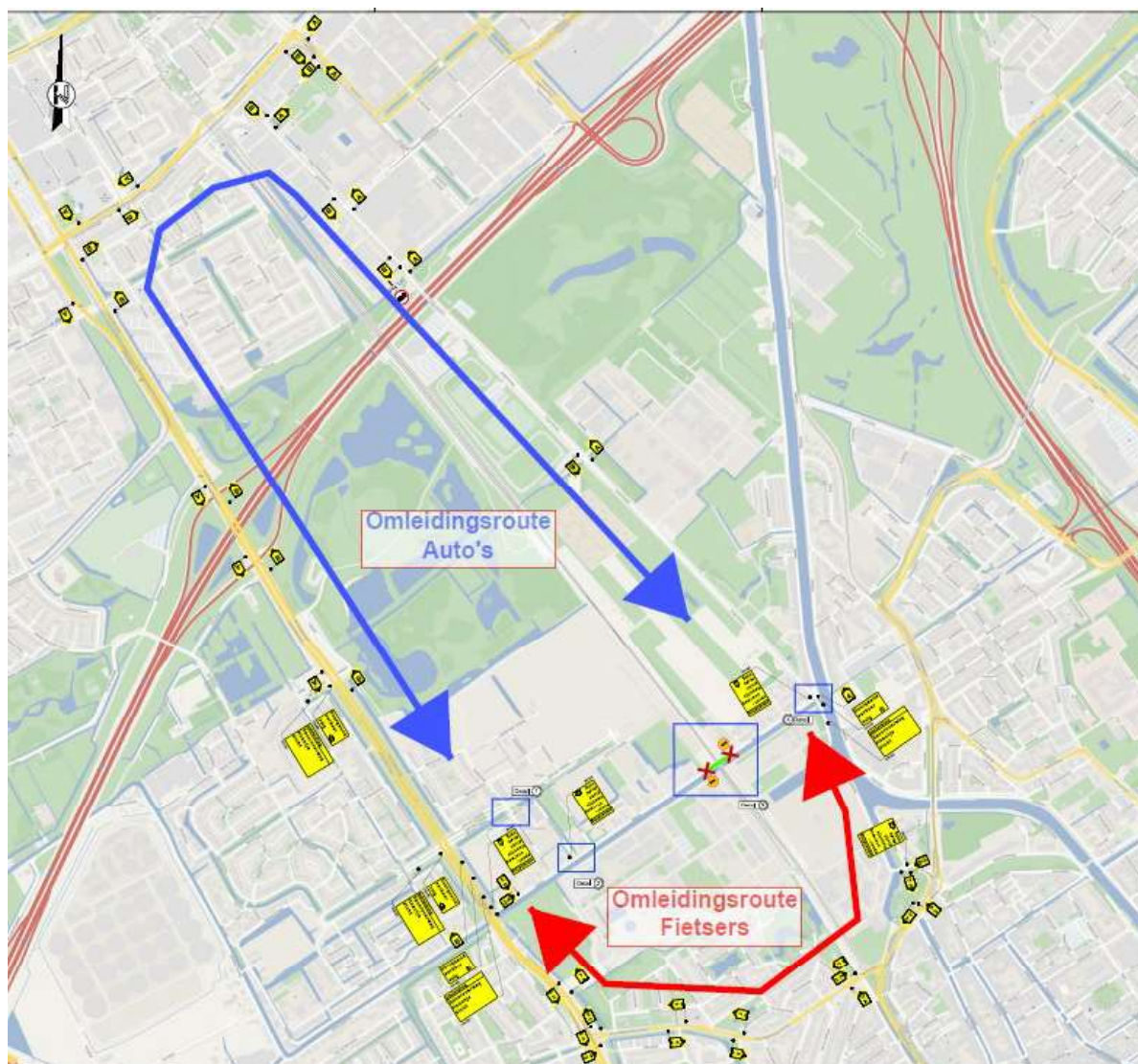
## Veilige verbinding

Met het openen van de nieuwe onderdoorgang ontstaat een nieuwe, veilige verbinding tussen de twee woonwijken Parkrijk en Pasgeld in Rijswijk. Langzaam- en snelverkeer zijn van elkaar gescheiden. Aan één kant van de weg komt een fiets- en voetpad. Twee vides in het dak van de onderdoorgang zorgen voor daglichtinval.

## Omleiding

Tussen april en juli 2021 is de huidige overweg afgesloten en de nieuwe onderdoorgang nog niet klaar. In die periode geldt een tijdelijke omleidingsroute die wordt aangegeven met borden. Het is dezelfde route die gold bij eerdere werkzaamheden. Zie kaartje hieronder.

Auto's worden omgeleid via Rijswijk en zijn ongeveer tien minuten langer onderweg. Fietsers worden omgeleid via de Ruys de Beerenbrouckstraat in Delft en zijn vijf tot tien minuten langer onderweg. Alle hulpdiensten zijn hiervan op de hoogte.



0200000102





## **Hemelvaart 13-17 mei - vijfde treinvrije periode**

Van donderdag 13 mei 00.01 uur tot maandag 17 mei 07.00 uur is de vijfde treinvrije periode (TVP). Een periode waarin er geen treinen rijden en we vier dagen achter elkaar, dag en nacht aan het werk zijn. Dan plaatsen we het volgende deel van de spoorbrug over de Kerstanjewetering. Na de TVP zal de trein naar Den Haag over het eerste nieuwe spoor gaan rijden. De trein naar Delft blijft voorlopig over het bestaande spoor rijden.

## **Spoorwerk in uw buurt**

Op [www.prorail.nl/spoorwerk](http://www.prorail.nl/spoorwerk) kunt u zien wanneer wij in uw buurt werken. Ook kunt u een automatische mail ontvangen wanneer wij bij u aan het werk gaan. Ga hiervoor naar <https://mijnprorail.prorail.nl> om u voor deze e-mailservice aan te melden.

## **Heeft u vragen?**

Neem dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via [www.prorail.nl/contact](http://www.prorail.nl/contact). Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 18.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantooruren.

Op [www.prorail.nl/rijswijk](http://www.prorail.nl/rijswijk) vindt u meer informatie over het project. Daar kunt u de werkzaamheden ook live volgen via de webcam.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers  
Directeur Regio Randstad Zuid  
ProRail

*ProRail is verantwoordelijk voor het spoorwegnet van Nederland. Wij beheren, onderhouden en vernieuwen het spoor en de stations. Zo houden we het spoor veilig, betrouwbaar en duurzaam. Meer weten over onze werkzaamheden? Kijk dan op [www.prorail.nl/vernieuwing](http://www.prorail.nl/vernieuwing).*